

P R O T O K Ó Ł N R 14 /2009
z posiedzenia
Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego
obytego w dniu 14 lipca 2009 roku.

W posiedzeniu uczestniczyli wszyscy członkowie Komisji, zgodnie z załączoną do niniejszego protokołu listą obecności, stanowiącą załącznik nr 1. Ponadto w obradach Komisji brała udział Pani Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu.

Posiedzeniu przewodniczył: Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego – Jarosław Kobierski.

Przyjęto następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie quorum.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.
3. Informacja w zakresie możliwości wykonania dodatkowego zadania w ramach narodowego programu przebudowy dróg lokalnych tzw. „schetynówki”.
4. Informacja Pani Małgorzaty Killman – Dyrektora Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu w zakresie bieżących prac remontowych prowadzonych na drogach powiatowych.
5. Sprawy różne.
6. Zamknięcie posiedzenia.

Ad. 1 Otwarcia posiedzenia Komisji o godzinie 14:00 dokonał Przewodniczący Komisji Jarosław Kobierski, witając zaproszonego gościa oraz członków Komisji. Na podstawie listy obecności stwierdził istnienie quorum i uprawnienie Komisji do podejmowania wiążących decyzji.

Ad. 2 Kolejny punkt porządku obrad dotyczył przyjęcia protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji.

Do treści powyższego protokołu uwag nie zgłoszono.
Został on przyjęty jednogłośnie.

Ad. 3 Kolejny punkt porządku obrad obejmował informację Pani Małgorzaty Killman – Dyrektora Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu w zakresie możliwości wykonania dodatkowego zadania w ramach programu pomocowego tzw. schetynówki.

Swoje wystąpienie Pani Małgorzata Killman rozpoczęła od przedstawienia treści pisma Wojewody Łódzkiego informującego o możliwości rozszerzenia o kolejne inwestycje w ramach narodowego programu przebudowy dróg lokalnych tzw. schetynówki. Powiat Rawski uzyskał już dwa dofinansowania na drogi: Biała Rawska – Sadkowice i Pukanin – Mogielnica. Z pisma wynika, że są oszczędności

finansowe pozwalające na rozszerzenia realizowanych w ramach tego programu zadań, ale tylko w zakresach dróg, które uzyskały już dofinansowanie. Z załączonego do pisma regulaminu wynika, że odcinek drogi będącej przedmiotem nowego wniosku musi się bezpośrednio łączyć z robotami, które uzyskały dofinansowanie. Przedstawione kryteria spełnia jedynie droga Pukanin – Mogielnica. Zarówno z jednej, jak i drugiej strony istnieje możliwość kontynuacji naprawy nawierzchni. Zarząd Powiatu proponuje odcinek o długości ok. 4.4 km. od Pukanina do Regnowa do nowo zmodernizowanej drogi. Szacunkowy koszt odnowienia warstwy ścieralnej, z uwzględnieniem różnorodności stanu technicznego planowanego do modernizacji odcinka drogi wynosi ok. 1 mil. złotych. Dofinansowanie wynosi 50% kosztów budowy. Do 31 lipca należy złożyć wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami. Wykonanie zadania musi zostać zakończone do 30 listopada 2009 r.

Zabierając głos w dyskusji Starosta Rawski – Józef Matysiak oświadczył, iż przedstawione w regulaminie warunki nie dają żadnego pola manewru. Jeżeli takiego wniosku Powiat nie złoży, traci możliwość pozyskania ok. 500.000 zł. Kwota ta trafi na inny powiat.

Zdaniem Radnego Jacka Adamczyka nie ma sensu zastanawianie się nad tym, czy składać wniosek, czy nie. Jest szansa na dodatkowe środki zewnętrzne i trzeba po nie sięgnąć. Następnie mówca zwrócił uwagę na pojawiające się w środowisku mieszkańców Białej Rawskiej opinie, iż większość zadań modernizacyjnych na drogach powiatowych realizowana jest na terenie Gminy Regnów.

Odpowiadając Starosta Rawski oświadczył, iż właśnie największe środki na drogi powiatowe kierowane są na Gminę Biała Rawska. Na akceptację czekają dwa duże wnioski: Zawady – Biała Rawska i Babsk – Franopol.

Za złożeniem dodatkowego wniosku i zwiększeniem zakresu robót na drodze Pukanin – Regnów głosowali wszyscy członkowie Komisji.

Ad. 4 W ramach tego punktu obejmującego informację w zakresie bieżących prac remontowych prowadzonych na drogach powiatowych głos zabrała Pani Małgorzata Killman – Dyrektor Wydziału Komunikacji, Dróg i Transportu.

Poinformowała, iż trwają prace na obu schetynówkach. Termin zakończenia drogi Pukanin – Mogielnica ustalony został do 31 lipca br., a drogi Biała Rawska – Nowe Miasto do 31 sierpnia br.

Rozpoczęto roboty na utwardzeniu kruszywem drogi Ryłsk – Zuski na długości ok. 2 km. Prowadzone są przetargi na drogi Byliny i Wilkowice oraz Byliny do granic powiatu i Cielądz – Ryłsk - po 1.5 km.

Kontynuowane są prace remontowe oraz koszenie poboczy.

Prowadzone są rozmowy z firmą, która wykonywała w roku ubiegłym remonty przez powierzchniowe utwardzenie emulsją. Wystosowano stosowne pismo ponaglające, dotyczące wykonania przez tą firmę poprawek gwarancyjnych.

Ad. 5 W ramach spraw różnych Komisja dokonała analizy zasadności zatrudniania inspektorów nadzoru do bieżącej kontroli realizowanych przez powiat zadań inwestycyjnych. Przy tak drastycznym spadku cen usług sięgającym nawet 30% istnieje uzasadnione podejrzenie, że wykonawcy będą szukać oszczędności w tańszych materiałach lub niższej jakości świadczonej usługi.

W tej kwestii Starosta Józef Matysiak zaproponował powierzenie tego obowiązku Pani Małgorzacie Killman. Rekompensatą za realizację dodatkowych obowiązków przez Panią Dyrektor będą środki w ramach funduszu nagród.

Zdaniem Pani Małgorzaty Killman pewnym rozwiązaniem w tym zakresie jest częstsze pobieranie prób masy asfaltowej i badanie ich składu w niezależnym laboratorium.

Ad. 6 Wobec wyczerpania przyjętego porządku obrad, Przewodniczący Komisji o godz. 16:30 dokonał zamknięcia posiedzenia Komisji.

W załączeniu :

- wszystkie załączniki wymienione w treści protokołu.

Sporządził: Sylwester Krawczyk.

Przewodniczący Komisji Komunikacji, Transportu i Bezpieczeństwa Publicznego
(-) Jarosław Kobierski.